

DANIEL KUNYSZ
Radny Miasta Rzeszowa

Data 29.08.2023 Nr. 122

Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA

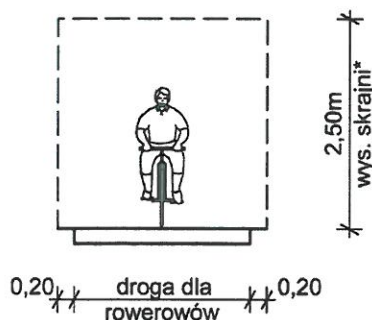
Dotyczy: ustawiania betonowych koszy na śmieci na drogach dla rowerów i drogach dla pieszych, opracowanie zasad dla małej architektury i nasadzeń zieleni

Szanowny Panie Przewodniczący,

Otrzymuje pojedyncze sygnały od pieszych i rowerzystów o ustawianiu koszy śmietnikowych w miejscach które utrudniają swobodny ruch, oraz zagrażają bezpieczeństwu rowerzystów. Pisałem pisma w tej sprawie do ZZM, oraz sygnalizuję problem w aplikacji RzeszowToMy. Niestety o ile udaje się osiągnąć poprawę w kwestii zgłaszanego pojedynczego kosza będącego obiektem małej architektury, to brak jest wyciąganych wniosków celem opracowania strategii i ekonomicznej logistyki dla ich obsługi, a tym samym dla wyeliminowania problemu.

Należy zaznaczyć, że każdy obiekt naruszający skrajnie drogi dla rowerów, którego nie da się przesunąć powinien zostać właściwie oznakowany, aby był widoczny. Wynika to z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz z zaleceń Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w podręczniku do organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego.

Obowiązująca w Polsce skrajnia drogi dla rowerów (rys. poniżej), powiększona o niezbędne zapasy bezpieczeństwa określona jest w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Podstawową wysokością skrajni budowlanej jest 2,50 m. Wyjątkowo w przypadku przebudowy lub remontu dopuszczone jest ograniczenie skrajni do wysokości 2,2 m. Przy minimalnym nawet podrzuceniu roweru na nierówności nawierzchni wysokość ta może okazać się niebezpieczna.



* wyjątkowo 2,20m w wypadku przebudowy lub remontu.

Wyżej wymienione akty wskazują, że wszelkie urządzenia wyposażenia dróg powinny być sytuowane poza skrajnią drogową. W wypadku prowadzenia drogi dla rowerów lub drogi dla rowerów i pieszych, wzdłuż jezdni, powinna być zachowana minimalna odległość 0,5 m między jezdnią, a infrastrukturą dla rowerzystów. Słupki i inne elementy wyposażenia drogi dla rowerów powinny zawsze być wyposażone w elementy odbłaskowe, ułatwiające orientację przy słabym świetle.

W zagospodarowaniu dróg dla rowerów szczególna rola przypada oświetleniu i zieleni, które mogą w aspekcie pozytywnym podnosić estetykę rozwiązań i bezpieczeństwo indywidualne, ale również oddziaływać negatywnie, gdy są usytuowane w nieodpowiedniej liczbie oraz odległości od drogi dla rowerów.

Zalecenia odnośnie zieleni w zagospodarowaniu dróg dla rowerów:

- w pasie zieleni pomiędzy jezdnią a drogą dla rowerów, na odcinkach między skrzyżowaniami, należy sytuować roślinność gęstą (np. żywopłot) osłaniającą rowerzystów przed ochlapywaniem wodą i błotem z jezdni,
- **nie należy sadzić żywopłotów bliżej niż 1 m od drogi dla rowerów.**
- **należy unikać stosowania zieleni skłonnej do szybkiego rozrastania się i mogącej ograniczać skrajnię drogi dla rowerów,**
- w rejonie skrzyżowań, przejazdów, łuków zaleca się stosowanie krzewów gatunków lub odmian płożących – **niskopiennych.**
- **należy unikać stosowania roślinności z kolcami,**
- należy stosować rozwiązania formujące system korzeniowy drzew lub wybierać gatunki o słabo rozbudowanych systemach korzeniowych, tak aby nie niszczyły infrastruktury drogowej.

Kolejną kwestią jest ekonomia, kosze śmietnikowe powinny być tak ułożone, aby ich obsługa była ekonomiczna i bezpieczna. Trasy przejazdów pojazdów zbierających odpady powinny być tak opracowane, aby logistycznie generować jak najmniejsze koszty obsługi.

Poniżej przedstawiam niewłaściwe praktyki:



W związku z powyższymi zwracam się z wnioskiem o opracowanie strategii lokowania małej architektury w obrębie dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w tym chodników oraz przejść dla pieszych. Wskazany byłby audyt takich obiektów, oraz stworzenie mapy elektronicznej gdzie logistycy miejscy będą mogli planować ekonomiczną obsługę miasta. Rekomenduję również farbą wymalować takie miejsca, aby w przypadku przestawienia kosze wracały na swoje właściwe miejsce. Zalecam dodatkowo aby ZZM jako zarządca wewnętrznych dróg rowerowych zapoznał się z Podręcznikiem Organizacji Bezpiecznego Ruchu Rowerowego, zalecanego przez ministra infrastruktury.

Z wyrazami szacunku



Radny Miasta Rzeszowa